Анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего пользования в разрезе железных дорог за апрель 2024 года

В соответствие с п. 2 раздела IV Протокола совещания № 12 от 15 ноября 2023 года, в МТУ Ространснадзора по СФО проведен анализ причин сходов железнодорожного подвижного состава в разрезе железных дорог за апрель 2024 года.

В указанный период на поднадзорных МТУ Ространснадзора по СФО железнодорожных путях общего пользования допущено 8 сходов железнодорожного подвижного состава, из них 5 транспортных событий произошли на Красноярской,
2 – на Восточно-Сибирской и 1 – на Западно-Сибирской железной дороге.

В результате анализа сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги установлено:

* 1 событие (100 % от общего числа сходов на путях общего пользования Западно-Сибирской железной дороги) произошло по причине неудовлетворительного текущего содержания пути.

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Красноярской железной дороги установлено:

* 2 события (40 % от общего числа сходов на путях общего пользования Красноярской железной дороги) произошло по причине неудовлетворительного текущего содержания пути;
* 1 событие (20 % от общего числа сходов на путях общего пользования Красноярской железной дороги) произошло по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава;
* 1 событие (20 % от общего числа сходов на путях общего пользования Красноярской железной дороги) произошли по причине нарушения правил организации маневровой работы;
* 1 событие (20 % от общего числа сходов на путях общего пользования Красноярской железной дороги) произошло по причине нарушения технологии эксплуатации траншеи.

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования Восточно-Сибирской железной дороги установлено:

* 2 события (100 % от общего числа сходов на путях общего пользования Восточно-Сибирской железной дороги) произошли по причине нарушения правил организации маневровой работы.